

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
26. Februar 2004 (26.02.2004)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2004/016478 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: B60R 21/34

AL-SAMARAE, Sami [DE/DE]; Grunowstrasse 6, 13187 Berlin (DE). WIGGER, Henning [DE/DE]; Schwedter Strasse 22A, 10435 Berlin (DE).

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2003/002397

(74) Anwalt: BAUMGÄRTEL, Gunnar; c/o Patentanwälte, Maikowski & Ninnemann, Postfach 15 09 20, 10671 Berlin (DE).

(22) Internationales Anmeldedatum:
11. Juli 2003 (11.07.2003)

(81) Bestimmungsstaaten (national): CN, JP, US.

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(84) Bestimmungsstaaten (regional): europäisches Patent (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR).

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): TAKATA-PETRI AG [DE/DE]; Bahnweg 1, 63743 Aschaffenburg (DE).

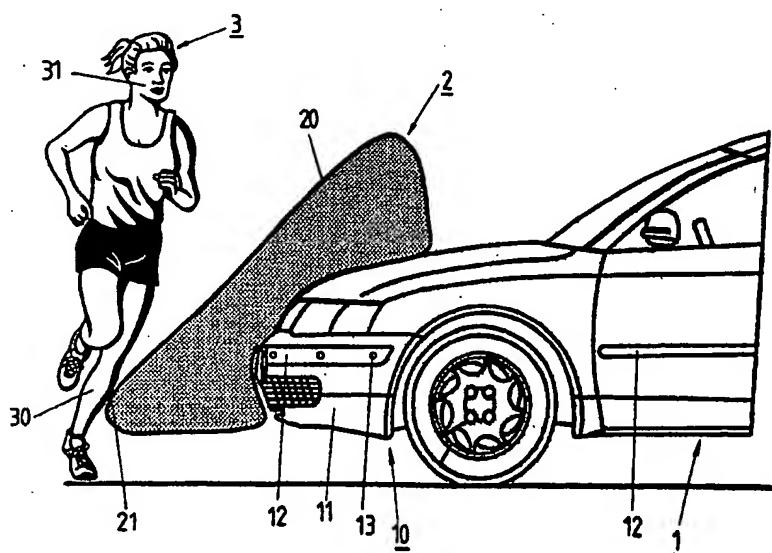
Veröffentlicht:
— mit internationalem Recherchenbericht

(30) Angaben zur Priorität:
102 33 593.1 19. Juli 2002 (19.07.2002) DE

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

(54) Title: DEVICE FOR PROTECTING A PERSON OUTSIDE A MOTOR VEHICLE

(54) Bezeichnung: VORRICHTUNG ZUM SCHUTZ EINER SICH IM AUSSENBEREICH EINES KRAFTFAHRZEUGS BEFINDLICHEN PERSON



10 2004/016478 A1

(57) Abstract: The invention relates to a device for protecting a person outside a motor vehicle, especially pedestrians or cyclists, said device comprising at least one inflatable gas bag which acts outside the motor vehicle. When inflated, said gas bag (2) comprises a contact region (21) in the lower region thereof in relation to the motor vehicle (1), for the first contact with a person in the event of a collision, said contact region being located further away from the body (1) of the motor vehicle than other regions of the gas bag (2), perpendicularly in relation to the vertical axis of the motor vehicle. The gas bag (2) also comprises an impact surface (20) which is adjacent to the contact region (21) and absorbs the impact of the person (3) after the first contact. The invention thus provides an improved device for protecting people outside motor vehicles, which reduces the known disadvantages of prior art.